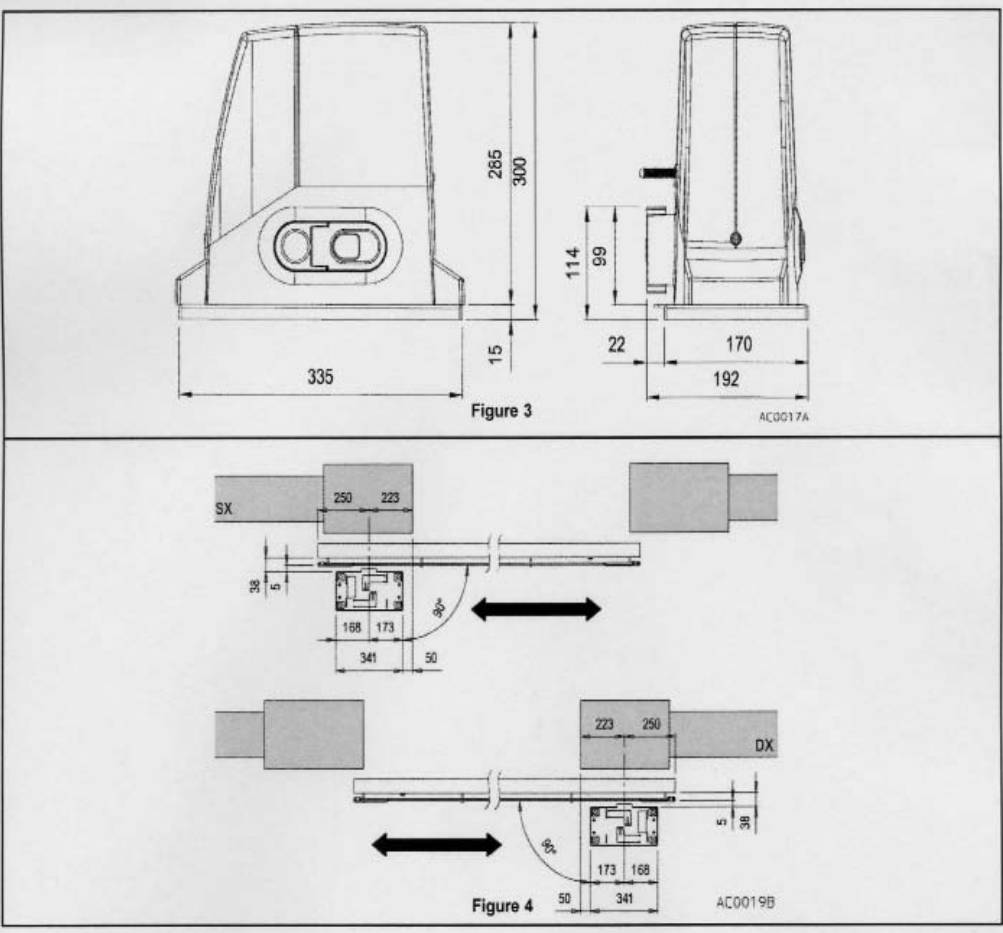


SAD



ACER 6

Coffret Tous options externe
600 Kg Maxi



1.1 MOTO-RÉDUCTEUR

Coffret Tous options externe
600 Kg Maxi

ACER		UNITÉ DE CONTROLE - 230 Vac 50Hz		
		AC4	AC6	AC8
Alimentation par le secteur	V		230 Vac 50 Hz	
Alimentation moteur	V		230 Vac	
Puissance	W		280	
Intensité absorbée	A		1,2	
Condenseur	µF		14	
I			si	
Poussée	N		700	
Graissage	Type		graisse	
Protection thermique	°C		140	
Fin de course			2 électromécaniques	
I			si	
Vitesse	m/min		10	
Module denture pignon			4	
Cycle de travail	%		35	
Temps de travail nominal	min			
Température de fonctionnement	°C		De -20 à +70	
Niveau de protection	IP		54	
Classe d'isolement du moteur			F	
Assemblage		Horizontale avec plaque d'ancrage		
Dimensions / poids		170 (piastra) x 342 x 288 (h) mm / 10 kg		
Emploi dans une zone atmosphérique acide, saline ou à risque d'explosion		non		
Poids maximum du portail	kg		600	

4.3 INSTALLATION DES ÉLÉMENTS MOTORISÉS

La zone d'installation du moto-réducteur doit prévoir un espace suffisant pour effectuer des travaux d'entretien et de déblocage manuel. Vérifier les dimensions d'encombrement en se référant à la fig. 3.

4.3.1 POSE DE LA PLAQUE D'ANCRAGE

- Respecter les cotes prévues à la fig. 4 pour ce qui concerne la position de la plaque d'ancrage du moto-réducteur.
- Se référer à la fig. 5 pour ce qui concerne la hauteur.

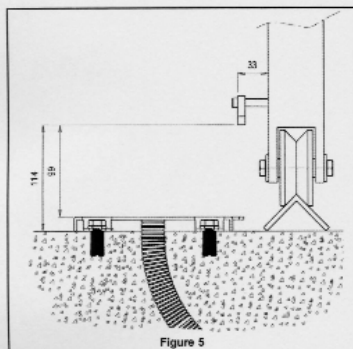


Figure 5

- Réaliser une excavation suffisamment large pour contenir la base cimentée qui sera adaptée à la plaque d'ancrage du moto-réducteur, en respectant les cotes spécifiées aux fig. 4 et 5.
- Placer les fourreaux des câbles électriques dans l'excavation, en les laissant dépasser de 30/40 cm au-dessus du sol fini prévu (fig. 6); les boucher afin d'éviter qu'ils se remplissent de déchets.

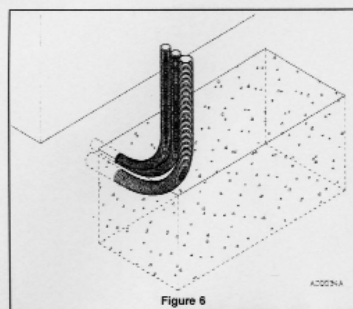


Figure 6

- Piler à 90° vers le bas les deux pattes de scellement de la plaque d'ancrage (fig. 7) et boucher les trous filetés pour éviter qu'ils se remplissent de déchets.

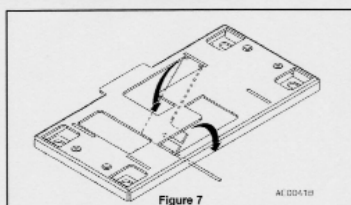


Figure 7

- Préparer le ciment et le couler dans l'excavation en respectant les valeurs spécifiées à la fig. 6.

ATTENTION: s'il y a une crémaillère, respecter scrupuleusement les valeurs (fig. 5) pour permettre ensuite d'insérer correctement le pignon dans la crémaillère.

- Lorsque le béton a été coulé, placer la plaque d'ancrage orientée de façon à ce que la languette (1 fig. 8) soit tournée vers le portail, plonger ensuite les pattes de scellement dans le béton en insérant les tubes des câbles électriques dans le trou (2 fig. 8).

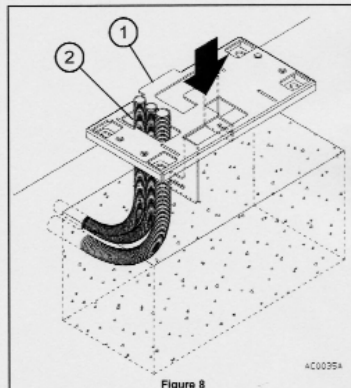


Figure 8

ATTENTION: Ne pas insérer intégralement la plaque d'ancrage dans le béton mais uniquement jusqu'aux bords inférieurs. Les côtés doivent rester à l'extérieur (fig. 9).

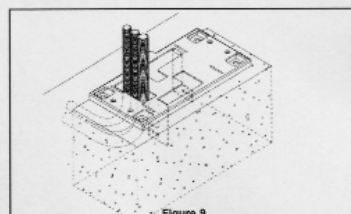


Figure 9

- Poser horizontalement la plaque d'ancrage en contrôlant à l'aide d'un niveau dans les deux directions (fig. 10).

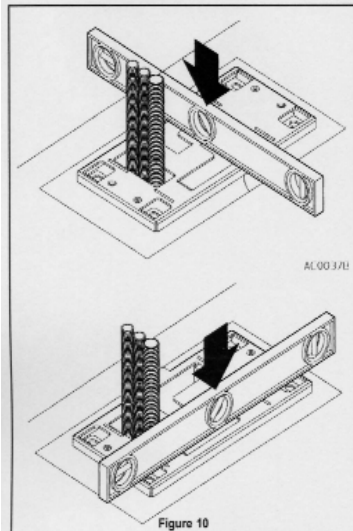


Figure 10

- Au bout de 2/3 jours, lorsque le béton s'est solidifié, poursuivre l'installation en coupant les tubes des câbles électriques 15-20 mm au-dessus de la plaque d'ancrage (fig. 11).

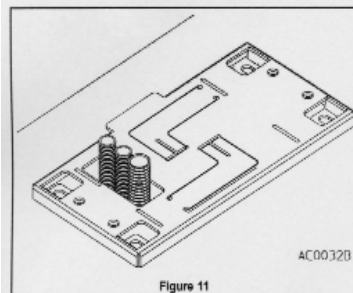


Figure 11

Si un plot béton est déjà disponible pour fixer la plaque d'ancrage, suivre la procédure suivante.

- Placer la plaque d'ancrage sur la base cimentée en respectant les valeurs prévues aux figures 4 et 5 avec la languette (1 fig. 8) tournée vers le portail.
- Vérifier que les tubes des câbles électriques sont correctement positionnés par rapport à la plaque d'ancrage.
- Marquer les centres des trous prévus pour les vis de fixation (fig. 12), déplacer la plaque d'ancrage et percer à l'aide d'un perforateur.

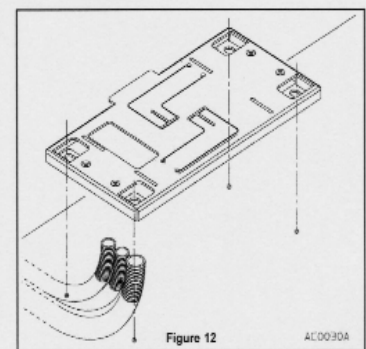


Figure 12

- Insérer les chevilles dans les trous, placer et fixer la plaque d'ancrage à la base cimentée à l'aide de 4 vis et rondelles selon les spécifications de la fig. 13.
- Vérifier à l'aide d'un niveau dans les deux directions (fig. 10) la mise en place de la plaque d'ancrage, en insérant éventuellement des calas sous les angles.

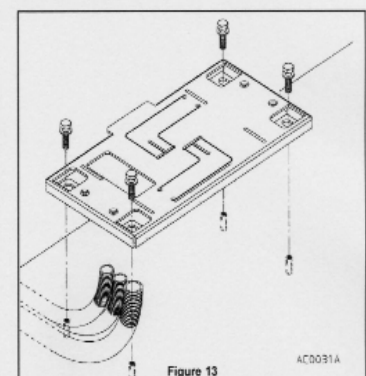


Figure 13

4.3.2 PLACEMENT ET INSTALLATION DU MOTO-RÉDUCTEUR

- Retirer la protection du moto-réducteur (1 fig. 14), la porte presse étoupe (2 fig. 14) et retirer les couvercles des pattes de fixation (3 fig. 14).

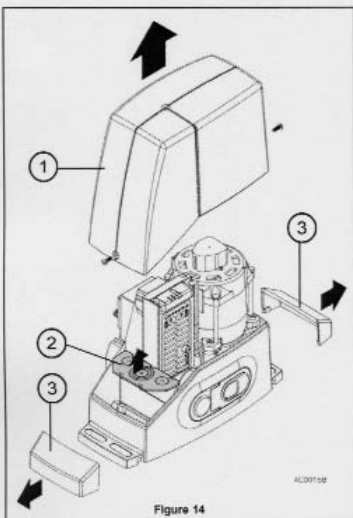


Figure 14

- Les 4 vis (fig. 15) doivent dépasser du plan d'appui du moto-réducteur d'environ 5 mm.

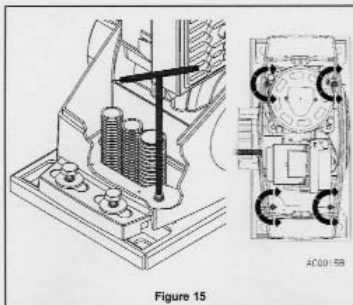


Figure 15

- Poser le moto-réducteur sur la plaque d'ancrage (fig. 16) et visser manuellement à 3/4 de tour les 4 vis M10 et leurs rondelles.

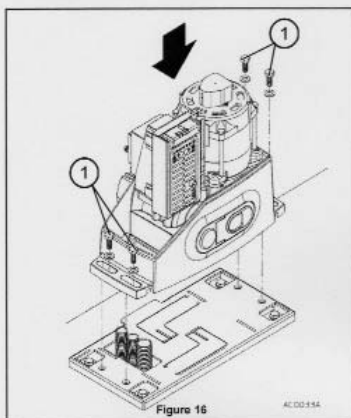


Figure 16

- Effectuer le réglage vertical du moto-réducteur à l'aide de 4 vis (fig. 15) et le mettre en position.
- Effectuer le réglage horizontal et vérifier que le moto-réducteur est parfaitement parallèle au portail, en le déplaçant latéralement si nécessaire fig. 17.

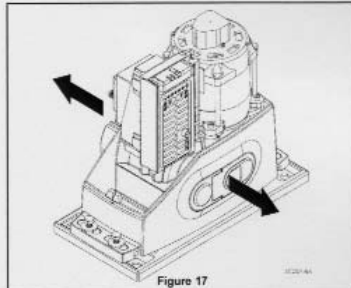


Figure 17

- Lorsque le moto-réducteur a été correctement positionné, le fixer en bloquant les 4 vis M10 et leurs rondelles à l'aide d'une clé plate (fig. 18) ou une clé à douille. Remonter les couvercles des pattes de fixation.

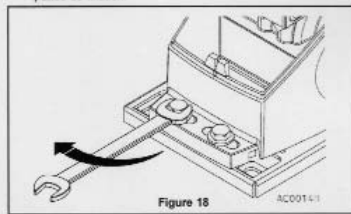


Figure 18

4.3.3 ASSEMBLAGE DE LA CRÉMAILLÈRE

- Débloquer le moto-réducteur à l'aide d'une clé de déblocage (voir chap. DEVERROUILLAGE DU MOTO-RÉDUCTEUR).
- Ouvrir complètement le portail et remettre la première pièce de la crémaillère au niveau du pignon.
- La crémaillère doit dépasser par rapport à l'axe du pignon de l'espace suffisant pour l'assemblage de la bride de fin de course "portail ouvert" (1 fig. 19).
- Marquer au niveau du portail les trous de fixation de la crémaillère en les faisant correspondre à l'axe du pignon. Déplacer manuellement le portail et répéter l'opération pour chaque trou de la crémaillère.

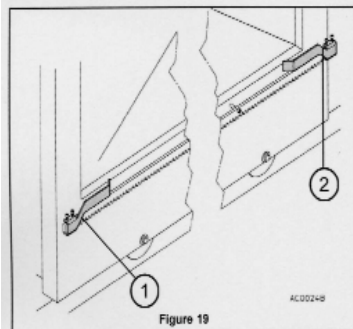


Figure 19

- Vérifier qu'il y a un jeu d'environ 1 mm entre le pignon et la crémaillère (fig. 20) afin d'éviter de forcer le pignon et par conséquent le moto-réducteur.

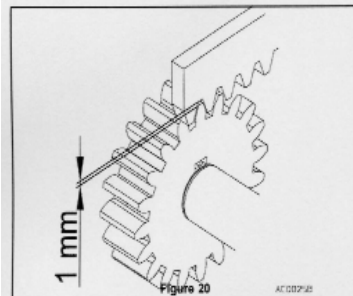


Figure 20

- Assembler les éléments de la crémaillère en les alignant entre elles et en respectant un espace d'1 mm par rapport au pignon. Après avoir assemblé la dernière pièce de la crémaillère et fixé l'ensemble, scier la partie de la crémaillère qui dépasse en laissant suffisamment d'espace pour le montage de la came de fin de course « portail fermé » (2 fig. 19).
- Vérifier que la crémaillère est de niveau (fig. 21).

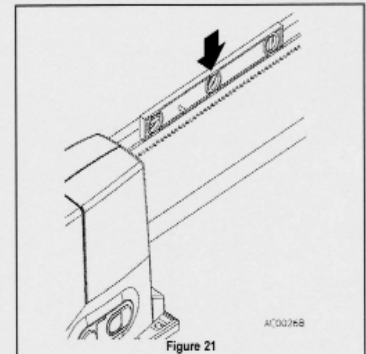


Figure 21

- Ouvrir et fermer le portail manuellement et vérifier que la crémaillère coulisse parallèlement au pignon: le **désalignement maximum autorisé est de 5 mm**.
- Si l'espace entre la crémaillère et le pignon n'est pas respecté (environ 1 mm, fig. 20), dévisser de 2/3 les vis M10 de blocage (fig. 18) et les quatre vis (fig. 15) jusqu'à l'obtention d'un espace suffisant. Si nécessaire, régler l'alignement du pignon par rapport à l'axe de la crémaillère: approcher ou déplacer le moto-réducteur du portail en faisant glisser la plaque d'ancrage (fig. 17).
- Lorsque la position correcte est atteinte, serrer à nouveau solidement les 4 vis M10 (fig. 18).
- Fixer les cames de fin de course "portail ouvert" (1 fig. 19) et "portail fermé" (2 fig. 19) aux extrémités de la crémaillère, en les serrant à l'aide des vis fournies dans l'emballage. Sachant que le portail va courir 2-3 cm en plus après le fonctionnement de l'interrupteur de fin de course, régler par conséquent la position des brides de façon à ce que le portail ne se heurte pas butées mécaniques.

S'il existe déjà une crémaillère au niveau du portail, faire attention à ce qui suit:

- La plaque d'ancrage doit être scellée à au moins 99 mm au-dessous du profil des dents et à 5 mm du profil externe de la crémaillère sur la base de ce qui est spécifié au niveau des fig. 4 et 5, afin de pouvoir insérer directement le pignon au-dessous de la crémaillère.
- Vérifier que la crémaillère est mise en place (fig. 21) et droite.
- Placer le moto-réducteur sur la plaque d'ancrage et effectuer les mêmes réglages et contrôles spécifiés aux paragraphes précédents.
- Vérifier particulièrement qu'il y a un espace d'environ 1 mm entre le pignon et la crémaillère (fig. 20) afin d'éviter de forcer le pignon et par conséquent le moto-réducteur.
- Ouvrir et fermer manuellement le portail à plusieurs reprises et vérifier que la crémaillère se déplace parallèlement au pignon: le **désalignement maximum autorisé est de 5 mm**.
- Effectuer les connexions électriques des différents systèmes de contrôle comme spécifié au chap. CONNEXIONS UNITÉ DE CONTRÔLE.

4.3.4 DÉVERROUILLAGE DU MOTO-RÉDUCTEUR

ATTENTION:

- Le technicien de l'installation doit fixer immédiatement l'étiquette explicative relative à l'opération de déblocage manuel près de la clé de déblocage manuel.
- La mise en marche du déblocage manuel pourrait provoquer le mouvement incontrôlé du portail dû aux dommages mécaniques ou aux conditions de déséquilibre mécanique.
- Avant toute opération, couper l'alimentation électrique du système automatisé.
- Ne pas forcer la clé afin de ne pas la casser.

Cette commande est utilisée en cas de panne ou de coupure électrique afin de débloquent la transmission du moto-réducteur et permettre le déplacement du portail manuellement.

Le déblocage est activé à l'aide de la clé qui est gardée dans un lieu sûr

- a) Faire glisser latéralement le couvercle de protection de la serrure (fig. 22).

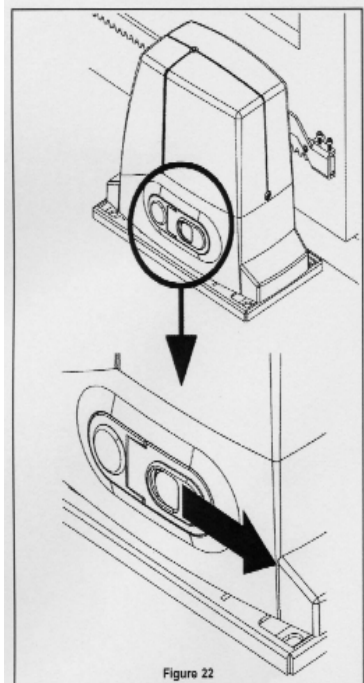


Figure 22

- b) Introduire la clé dans la serrure (fig. 23) et la tourner à droite à 90°; le portillon de déblocage se débloquent.

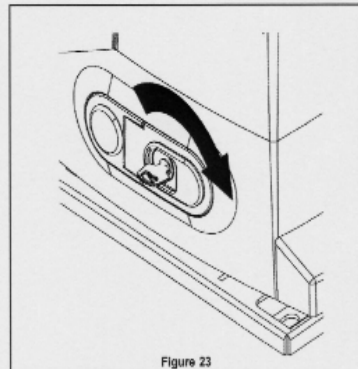


Figure 23

- c) Tirer légèrement vers l'extérieur la clé pour faire sortir le portillon, puis tirer celui-ci vers l'extérieur jusqu'à son arrêt (fig. 24); le portillon, doté d'une came, désaccouple la transmission.

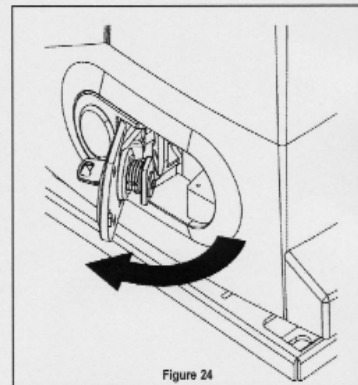


Figure 24

- d) Le portail est libre et peut être déplacé manuellement. Un micro-interrupteur au niveau du dispositif de blocage empêche la mise en marche du moteur si l'alimentation électrique se remet en marche.
- e) Pour rétablir la transmission, suivre les instructions dans le sens inverse et déplacer le portail manuellement jusqu'à son enclenchement.

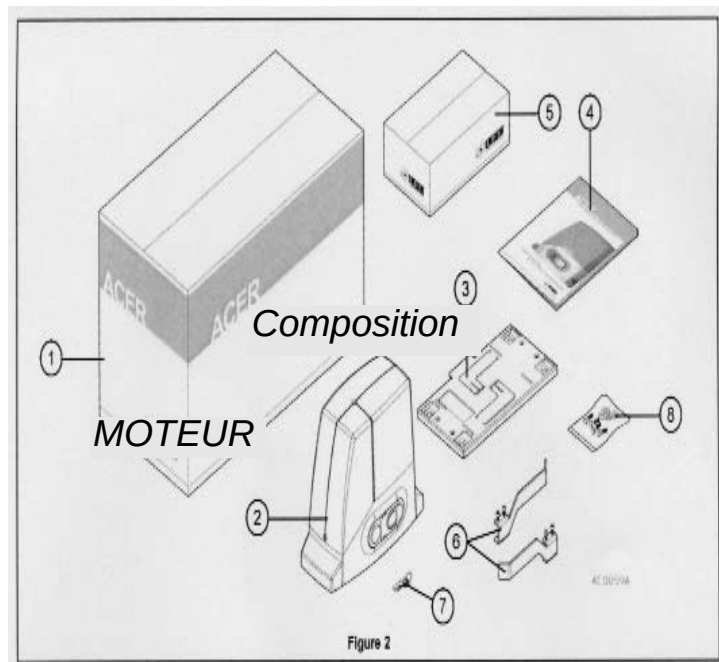


Figure 2

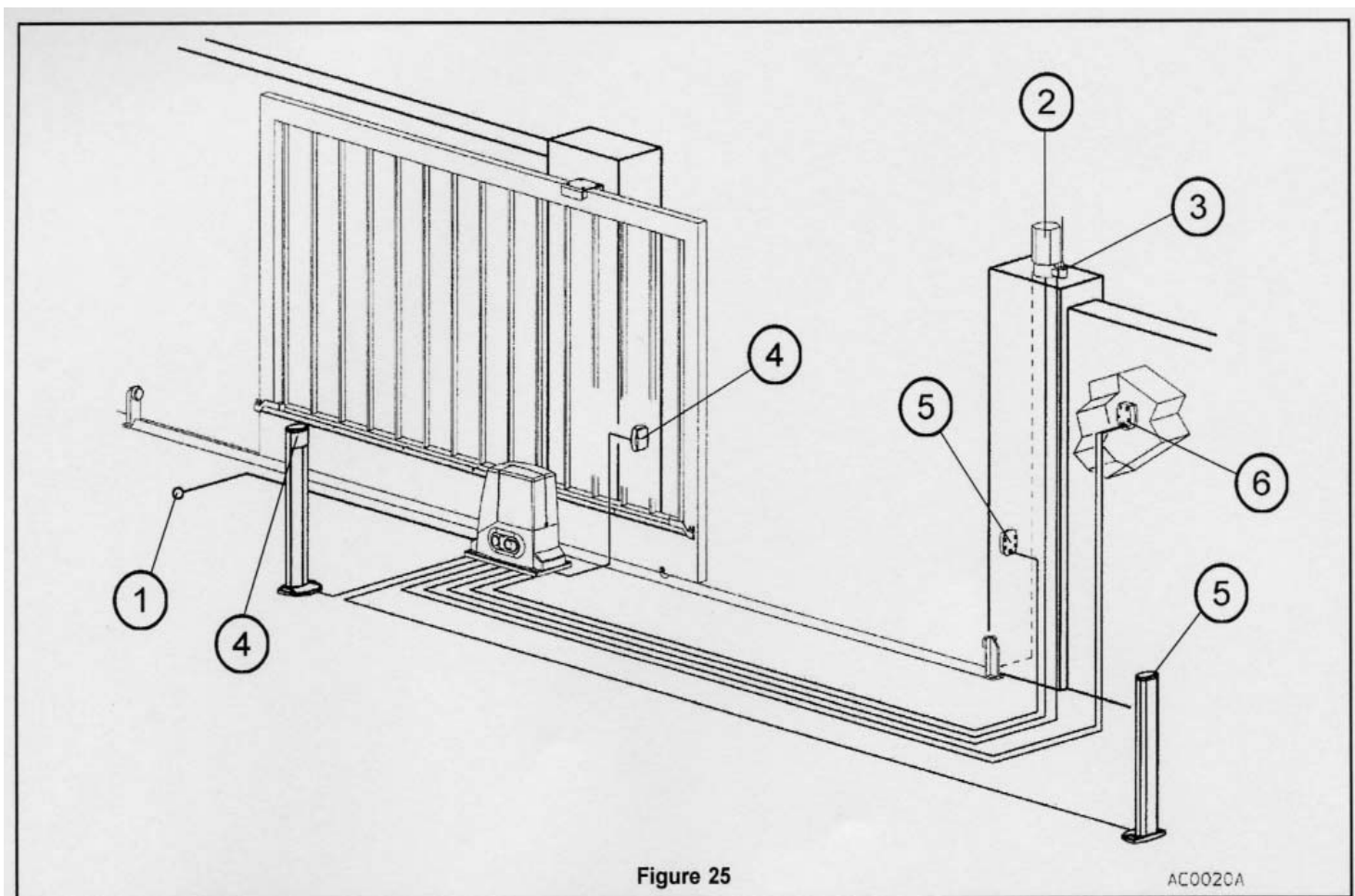
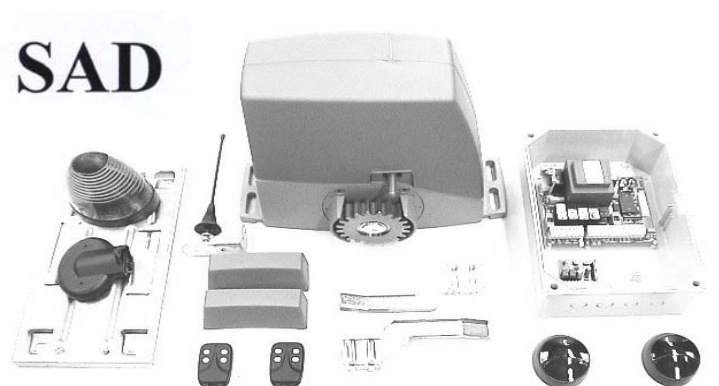


Figure 25

AC0020A