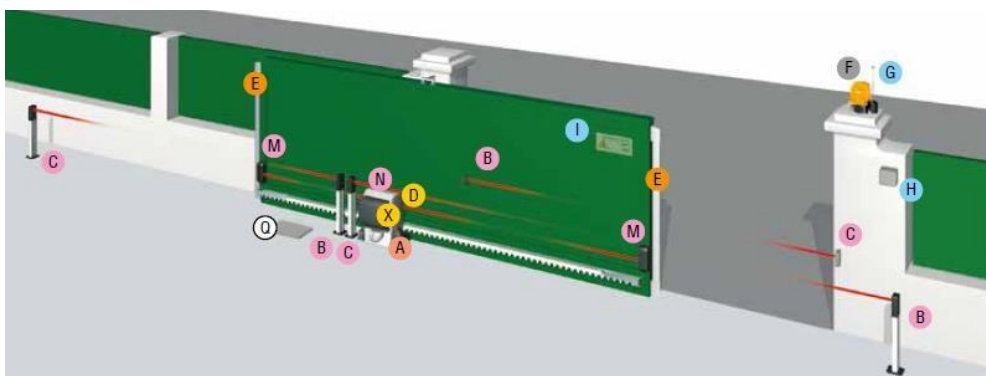


# Quick Start – BXV 400

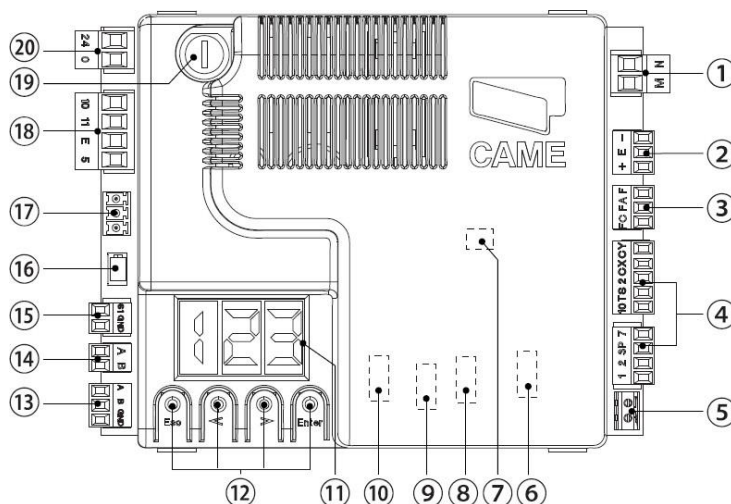


- A** Automatisme (motoréducteur avec carte électronique)
- B** Photocellules TX
- C** Photocellules RX
- D** Carte pour le fonctionnement en cas de coupure de courant
- E** Bords sensibles de sécurité
- F** Clignotant
- G** Antenne
- H** Sélecteur de commande (Badge - Code - Carte ou porte-clés transpondeur)
- I** Plaque
- M** Photocellules sans fil TX
- N** Photocellules TX
- Q** Boîtier de dérivation
- X** Carte radiofréquence

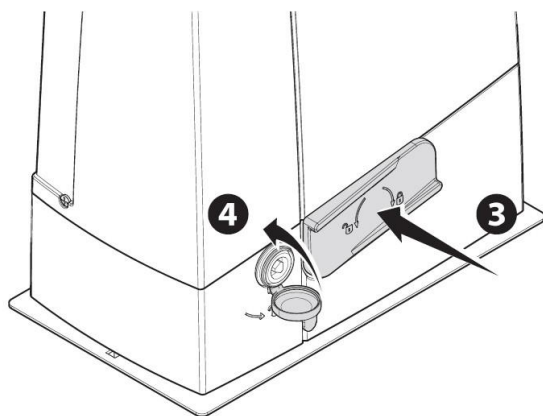
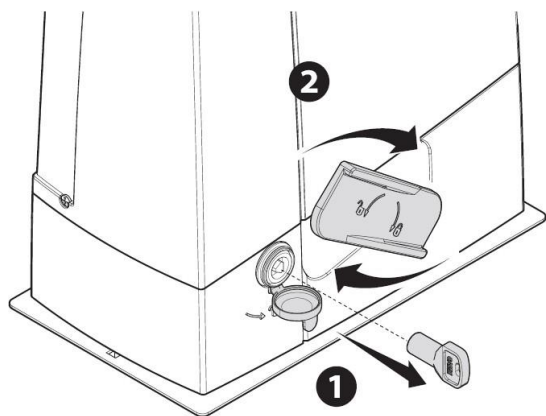
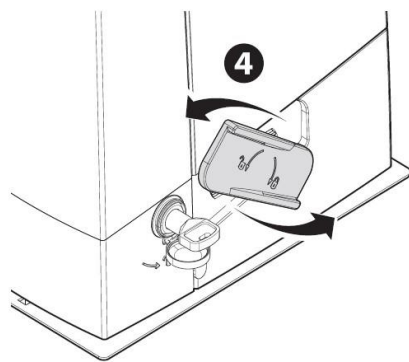
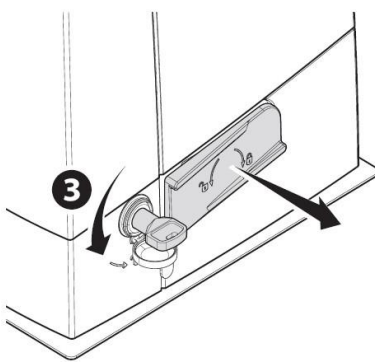
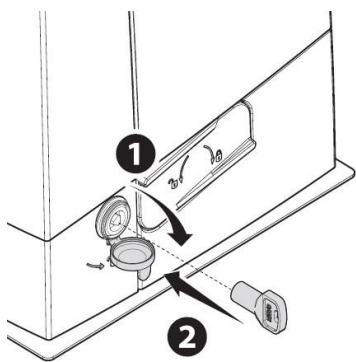
## CÂBLES POUR L'INSTALLATION STANDARD

LONGUEUR DU CÂBLE (m)	< 10	de 10 à 20	de 20 à 30
Alimentation 230 VAC	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Alimentation moteur 24 ou 36 VDC	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 1,5 mm <sup>2</sup>	2G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Micro-interrupteurs de fin de course	*n° x 0,5 mm <sup>2</sup>	*n° x 0,5 mm <sup>2</sup>	*n° x 0,5 mm <sup>2</sup>
Clignotant 24 VAC - DC	2 x 1 mm <sup>2</sup>	2 x 1 mm <sup>2</sup>	2 x 1 mm <sup>2</sup>
Clignotant 230 VAC	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Photocellules TX	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Photocellules RX	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Dispositifs de commande	*n° x 0,5 mm <sup>2</sup>	*n° x 0,5 mm <sup>2</sup>	*n° x 0,5 mm <sup>2</sup>
Antenne	RG58 max. 10 m		

1. Bornier pour motoréducteur
2. Borniers pour encodeur
3. Borniers pour fin de course
4. Borniers pour dispositifs de commande et de sécurité
5. Bornier pour antenne
6. Connecteur pour carte AF
7. Connecteur pour carte Memory Roll
8. Connecteur pour carte R700/R800
9. Connecteur pour carte RSE
10. Connecteur pour carte RIO-CONN
11. Afficheur
12. Boutons de programmation
13. Bornier pour connexion vis-à-vis ou CRP
14. Bornier pour dispositifs à clavier
15. Bornier pour sélecteur transpondeur
16. Connecteur pour module RGP1
17. Bornier pour module GSM
18. Bornier pour dispositifs de signalisation
19. Fusible accessoires
20. Bornier pour l'alimentation de la carte électronique



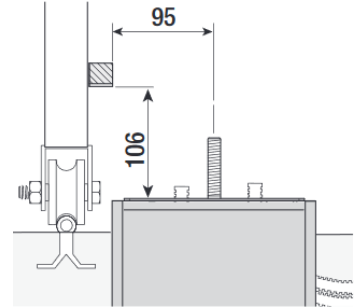
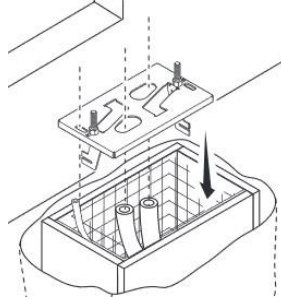
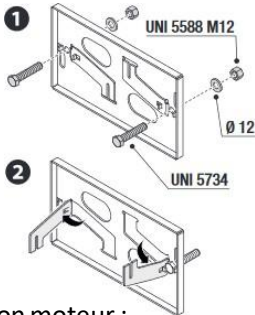
# Déverrouillage/ Verrouillage réducteur



## Installation de la motorisation

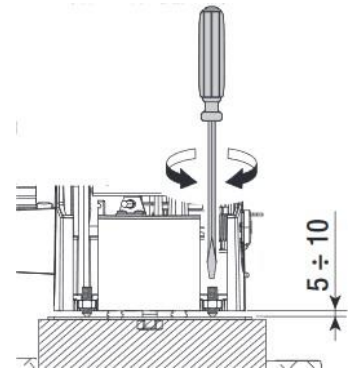
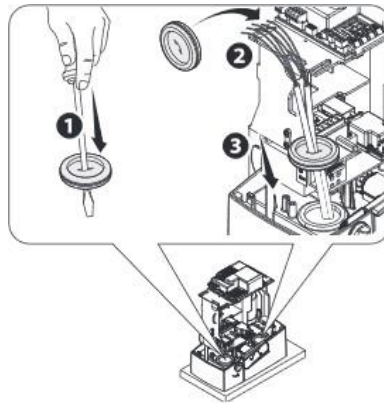
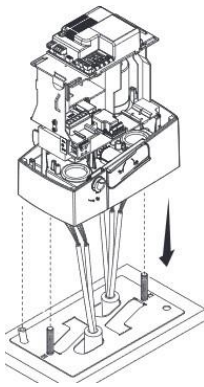
### Positionnement et scellement :

- Positionner la plaque de fixation selon les dimensions indiquées sur le dessin.  
Si le portail est sans crémaillère, procéder à l'installation;
- La plaque doit être parfaitement nivelée et avec le filet des vis totalement en surface.
- Attendre que le ciment se solidifie pendant au moins 24 heures



### Fixation moteur :

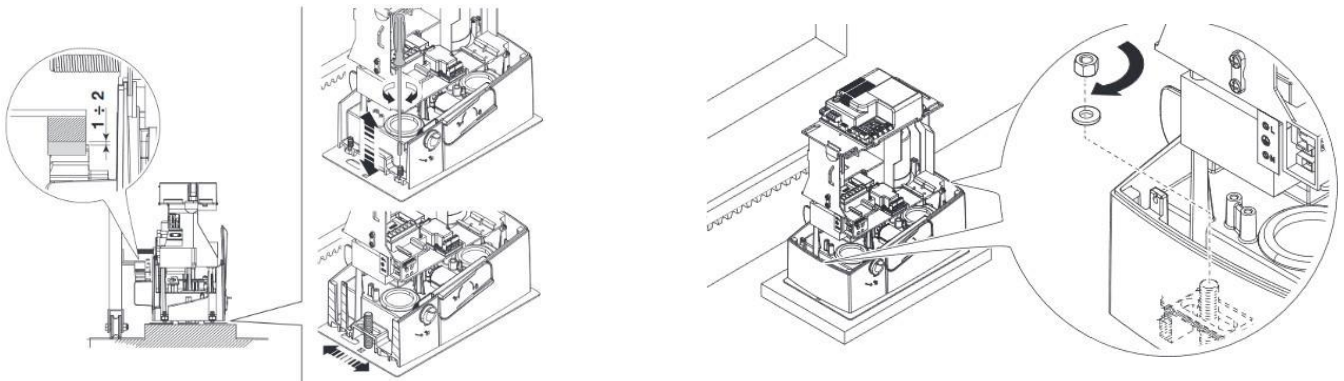
- Introduire les câbles électriques dans les gaines jusqu'à ce qu'ils sortent d'environ 600mm.
- Positionner l'automatisme sur la plaque de fixation. Les câbles électriques doivent passer sous la caisse de l'automatisme.
- Percer le passe-câble et enfiler les câbles dans le passe-câble.
- Soulever l'automatisme de 5 à 10 mm de la plaque en intervenant sur les pieds filetés afin de permettre, par la suite, les éventuels réglages entre pignon et crémaillère



### Réglages pignon :

- Ouvrir et fermer le portail manuellement.
- Régler la distance de l'accouplement pignon-crémaillère à l'aide des pieds filetés (réglage vertical) et des fentes (réglage horizontal).

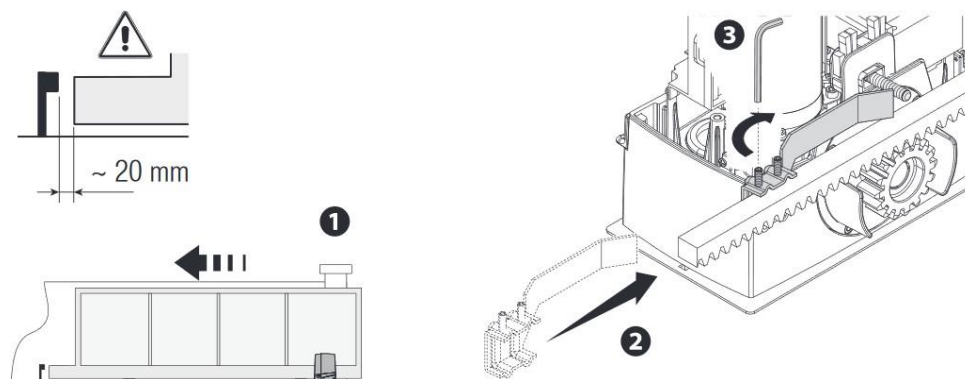
**Le poids du portail ne doit pas peser sur l'automatisme.**



# Réglage des butées de fin de course mécaniques

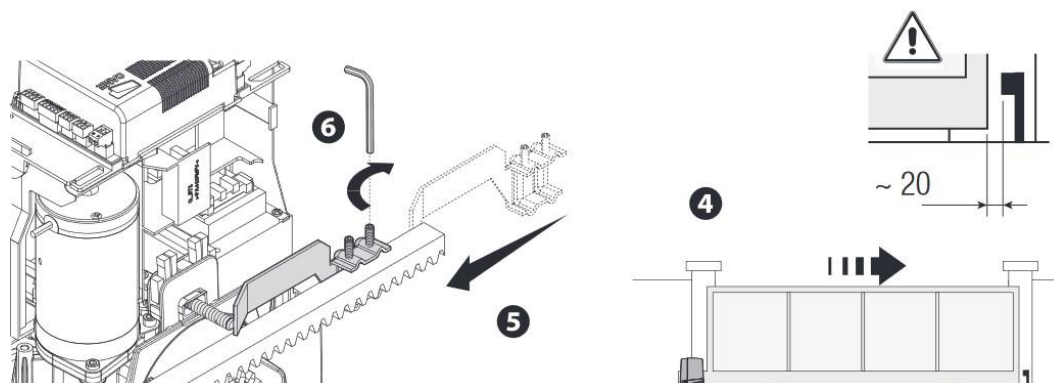
## Fin de course ouverture :

- 1 - Ouvrir le portail.
- 2 - Glisser l'ailette de la butée de fin de course d'ouverture sur la crémaillère. Le ressort doit faire déclencher le micro-interrupteur.
- 3 - Fixer l'ailette de fin de course d'ouverture à l'aide des vis sans tête (fournies).



## Fin de course de fermeture :

- 4 - fermer le portail.
- 5 - Glisser l'ailette de la butée de fin de course de fermeture sur la crémaillère. Le ressort doit faire déclencher le micro-interrupteur.
- 6 - Fixer l'ailette de fin de course de fermeture à l'aide des vis sans tête (fournies).




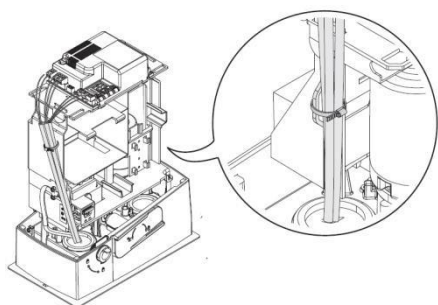
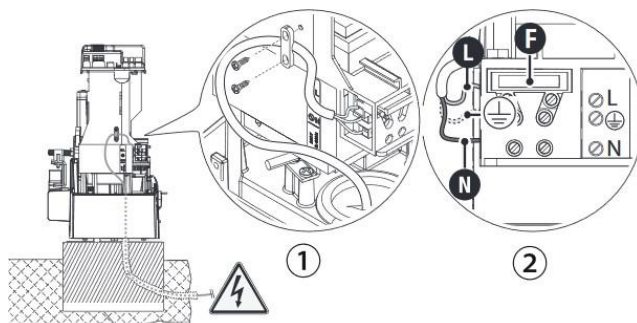
# CABLAGE

## Alimentation 230V

Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, **mettre hors tension et déconnecter les éventuelles batteries.**

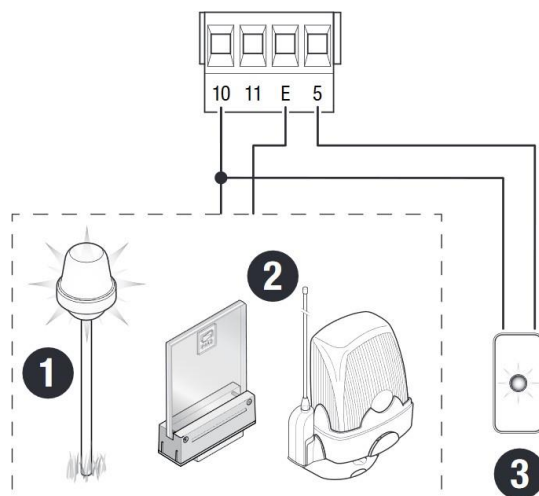
Branchement au secteur (120/230 VAC - 50/60 Hz)

- F** - Fusible de ligne
- L** - Câble de phase
- N** - Câble neutre
-  - Câble de mise à la terre



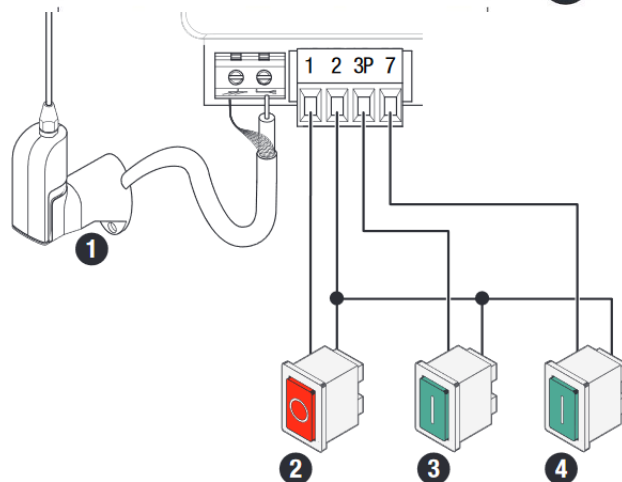
## Accessoires de signalisation

- 1** - **Lampe supplémentaire** : Permet d'augmenter l'éclairage de la zone de manœuvre.
- 2** - **Clignotant** : Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture de l'automatisme.
- 3** - **Témoin état automatisme** : Signale l'état de l'automatisme.



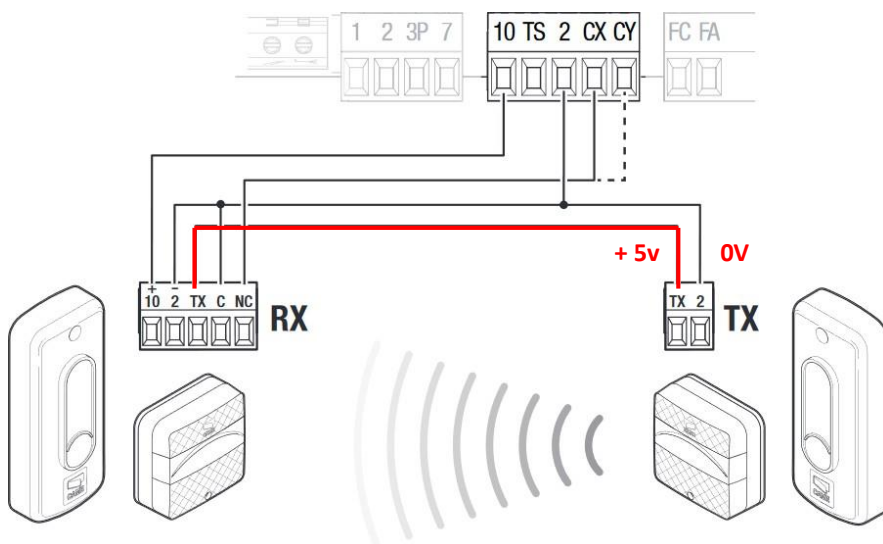
## Accessoires de commande

- 1** - Antenne avec câble RG58
- 2** - Bouton d'ARRÊT (contact NF) : Arrête le portail
- 3** - Dispositif de commande (contact NO) : **Fonction OUVERTURE PARTIELLE (piéton)**
- 4** - Dispositif de commande (contact NO) : **Fonction OUVERTURE-FERMETURE (pas-à-pas), fonction (programmable)**



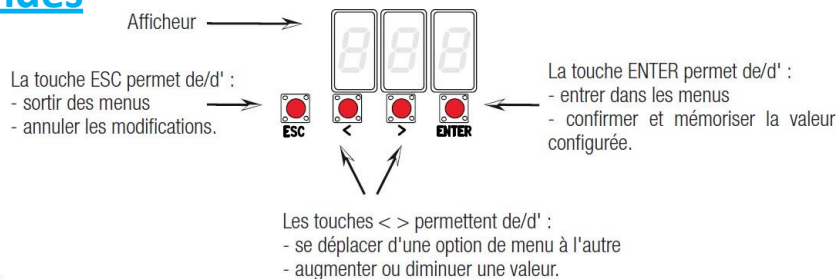


# Accessoires de sécurité : photocellules

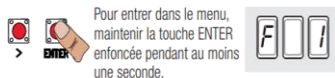


## PROGRAMMATION

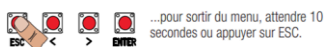
### Descriptif des commandes



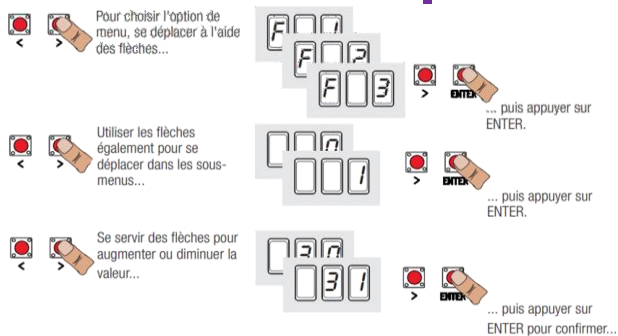
### ENTRER



### SORTIR



### SE DEPLACER



# Fonctions à activer

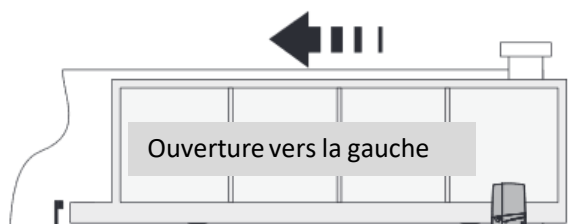
## 1 – Sens moteur

Configure le sens d'ouverture du portail.

F54

Sens d'ouverture

0 = Vers la gauche (par défaut)  
1 = Vers la droite



## 2 - Apprentissage course

Avant de régler la course, amener le portail à mi-course, s'assurer que la zone d'actionnement ne présente aucun obstacle et s'assurer de la présence d'une butée d'arrêt mécanique aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture.

**Les butées d'arrêt mécanique sont obligatoires.**

Important ! Durant le réglage, tous les dispositifs de sécurité seront désactivés.

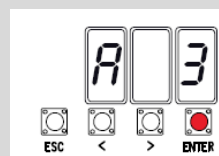
A3

Auto-apprentissage de la course

OFF (par défaut)  
ON

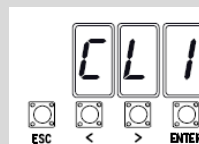
- Sélectionner A 3.

- Appuyer sur ENTER pour confirmer.

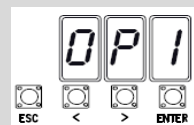


- Sélectionner ON et appuyer sur ENTER pour confirmer l'auto-apprentissage automatique de la course.

Le moteur va fermer le portail entièrement.



Le moteur va ouvrir le portail entièrement

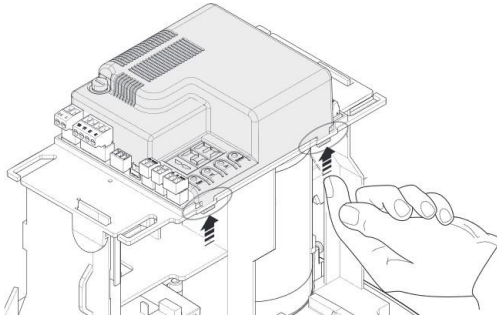


- Une fois l'apprentissage terminé sortir du menu

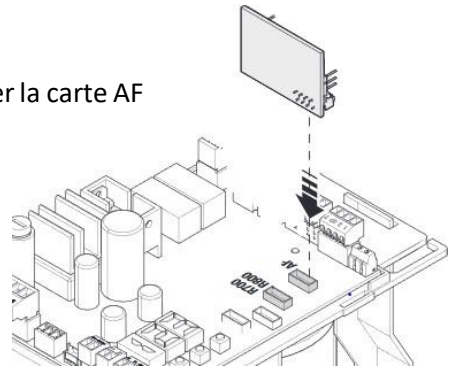
### 3/ Enregistrement télécommande

**COUPER LE COURANT et insérer la carte fréquente 001AF43S sur la carte principale.**

D'éclipser le capot carte



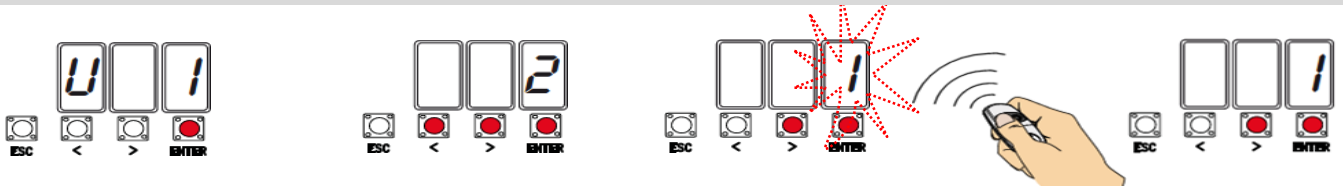
Insérer la carte AF



U1 **Nouvel Utilisateur**

1 = Pas-à-pas  
2 = Séquentielle **Ouverture – stop - fermeture**  
3 = Ouverture  
4 = Ouverture partielle **Piéton**

- Sélectionner U1 et faire Enter
- Choisir la fonction désirée (1, 2, 3 ou 4) et valider
- L'afficheur indique le numéro de la case mémoire ou va s'enregistrer la télécommande.
- Appuyer sur le bouton de la télécommande dédié a la commande du portail.
- Sortir du menu



Recommencer la même procédure pour la deuxième télécommande

### 4/ Activation des photocellules

Entrée CX

Associe une fonction à l'entrée CX

F2 **Entrée CX**

OFF (par défaut)  
C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules)  
C2 = Refermeture durant l'ouverture (Photocellules)  
C3 = Arrêt partiel Uniquement avec [Ferm. automatique] activée.  
C4 = Attente obstacle (Photocellules)  
C7 = Réouverture durant la fermeture (bords sensibles)  
C8 = Refermeture durant l'ouverture (bords sensibles)

- Sélectionner F2 et faire Enter
- Choisir la fonction désirée C1 et valider
- Valider
- Sortir du menu

**L'installation est prête à fonctionner**

Un essai de fonctionnement (ouverture et fermeture) peut être réalisé avec une télécommande.  
Des options de configuration du système sont réalisables (cf page suivantes)



## Réglages optionnel

### Configuration course :

#### Vitesse de la course

Configure la vitesse de la course (pourcentage de la vitesse maximale).

F28	Vitesse de la course	de 50 % à 100 % (par défaut 100 %)
-----	----------------------	------------------------------------

#### Vitesse de ralentissement

Vitesse de ralentissement en ouverture et en fermeture

 Cette fonction n'apparaît qu'en cas d'activation de la fonction [Encodeur].

F30	Vitesse de ralentissement	De 10 % à 50 % (50 % par défaut)
-----	---------------------------	----------------------------------

#### Sensibilité durant la course

Réglage de la sensibilité de détection des obstacles durant la course.

F34	Sensibilité durant la course	de 10 % à 100 % (par défaut 100 %) - 10 % = sensibilité maximale - 100 % = sensibilité minimale
-----	------------------------------	---

#### Sensibilité ralentissement

Pour le réglage de la sensibilité de détection des obstacles durant la phase de ralentissement.

 Cette fonction n'apparaît qu'en cas d'activation de la fonction [Encodeur].

F35	Sensibilité ralentissement	de 10 % à 100 % (par défaut 100 %) - 10 % = sensibilité maximale - 100 % = sensibilité minimale
-----	----------------------------	---

### Configuration commandes :

#### Fermeture automatique

Configure le temps devant s'écouler avant que la fermeture automatique ne soit activée, une fois que le point de fin de course a été atteint en phase d'ouverture.

 La fonction n'est pas activée lorsque : les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total ou à défaut de tension.

F19	Fermeture automatique	OFF (par défaut) De 1 à 180 secondes
-----	-----------------------	---

#### Commande 2-7

Pour l'association d'une commande au dispositif connecté sur 2-7.

F7	Commande 2-7	0 = Pas-à-pas (par défaut) <b>1 = Séquentielle</b> Ouverture – stop - fermeture 2 = Ouverture 3 = Fermeture
----	--------------	--

#### Point d'ouverture partielle

Détermine, en pourcentage sur la course totale, le point d'ouverture partielle du portail.


 Cette fonction n'apparaît qu'en cas d'activation de la fonction [Encodeur].

F36	Point d'ouverture partielle	de 10 % à 80 % (10 % par défaut)
-----	-----------------------------	----------------------------------

F20	Fermeture automatique après une ouverture partielle	OFF De 1 à 180 secondes (10 secondes par défaut)
-----	---	---

**Pour toutes autres fonctions/paramétrages, se référer à la notice constructeur**

## Fonctions programmable



F 1	Fonction arrêt total (1-2)
F 2	Fonction associée à l'entrée 2-CX
F 3	Fonction associée à l'entrée 2-CY
F 5	Fonction test sécurité
F 6	Fonction action maintenue
F 7	Modalité commande sur 2-7
F 8	Modalité commande sur 2-3P
F 9	Fonction détection obstacle avec moteur éteint
F 10	Fonction associée à la sortie signalisation portail ouvert
F 11	Désactivation Encodeur
F 12	Fonction départ ralenti
F 14	Fonction sélection type capteur
F 18	Fonction lampe supplémentaire
F 19	Temps fermeture automatique
F 20	Temps fermeture automatique après ouverture partielle
F 21	Temps préclignotement
F 28	Réglage vitesse de la course
F 30	Réglage vitesse de ralentissement
F 34	Sensibilité durant la course
F 35	Sensibilité durant le ralentissement
F 36	Réglage ouverture partielle
F 37	Réglage point initial de ralentissement du motoréducteur en ouverture
F 38	Réglage point initial de ralentissement du motoréducteur en fermeture
F 49	Gestion connexion série
F 50	Sauvegarde des données dans la mémoire
F 51	Lecture données de la mémoire
F 52	Passage paramètres en mode vis-à-vis
F 54	Sens d'ouverture
F 56	Numéro périphérique
F 63	Modification vitesse COM
F 65	Fonction associée à l'entrée RIO-EDGE [T1]
F 66	Fonction associée à l'entrée RIO-EDGE [T2]
F 67	Fonction associée à l'entrée RIO-CELL [T1]
F 68	Fonction associée à l'entrée RIO-CELL [T2]
F 71	Temps ouverture partielle
U 1	Insertion nouvel utilisateur avec commande associée
U 2	Élimination un seul utilisateur
U 3	Élimination totale des utilisateurs
A 1	Configuration type moteur
A 3	Auto-apprentissage de la course
A 4	RàZ paramètres
A 5	Calcul manœuvres
A 6	Réglage du couple moteur
H 1	Version logiciel

## Messages d'erreurs

E1	Erreur de calibrage
E2	Erreur de réglage
E3	Erreur rupture encodeur
E4	Erreur test services échoué
E7	Erreur temps de fonctionnement
E9	Obstacle détecté durant la fermeture
E10	Obstacle détecté durant l'ouverture
E11	Dépassement du nombre maximum d'obstacles détectés consécutivement
E13	Les butées de fin de course sont toutes deux ouvertes
E14	Erreur communication série.
E15	Erreur émetteur incompatible
E17	Erreur le système sans fil ne communique pas
E18	Erreur le système sans fil n'est pas configuré

## Les fonctions de reset

### RàZ paramètres

Restaure les configurations d'usine à l'exception des fonctions suivantes : [Décodage radio], [Type moteur] et les configurations pour l'étalonnage de la course.

A4	RàZ paramètres	OFF (par défaut) ON
----	----------------	------------------------

### Supprimer utilisateur

Permet d'effacer un des utilisateurs enregistrés.

U2	Supprimer utilisateur	OFF ON  Se servir des flèches pour choisir le numéro associé à l'utilisateur à éliminer. Nbre : 1 > 250 Il est également possible d'actionner le dispositif de commande associé à l'utilisateur que l'on souhaite éliminer. Appuyer sur ENTER pour confirmer. L'écran affichera CLR pour confirmer l'élimination.
----	-----------------------	--

### Supprimer tous

Permet d'effacer tous les utilisateurs enregistrés.

U3	Supprimer tous	OFF (par défaut) ON
----	----------------	------------------------

## L'assistance CAME



**ASSISTANCE  
TECHNIQUE**

Une équipe de 8 techniciens à votre disposition :  
Du lundi au vendredi de 8h30 à 12h et de 13h30 à 17h30  
@ cfr.technique@came.com

**0 825 825 874** Service 0,20 €/min  
+ prix appel

DOCS.CAME



CAME.COM

