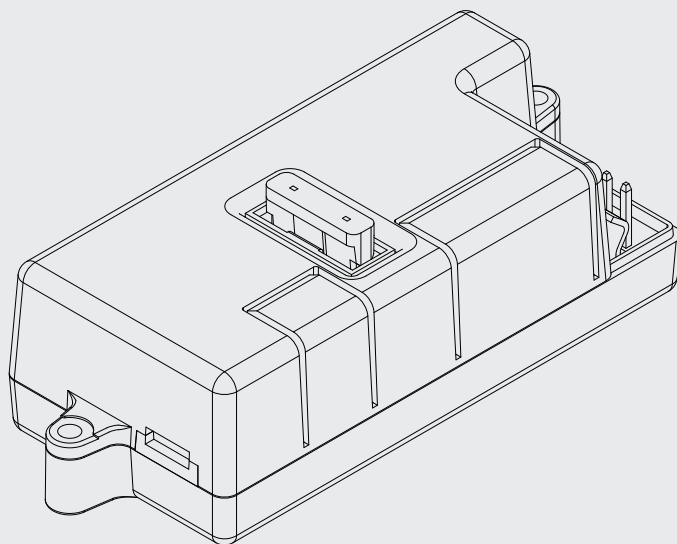


CBY.24V



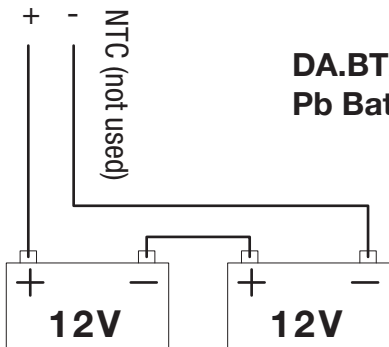
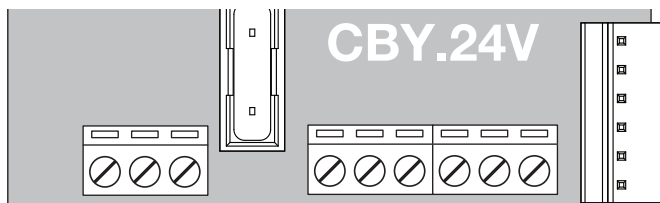
BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



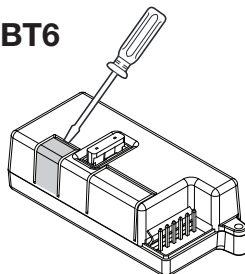
UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE ED AFFINI



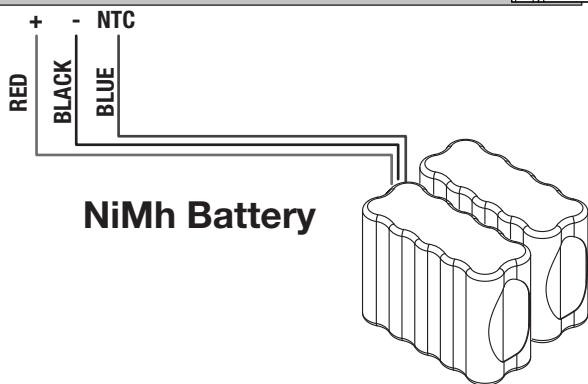
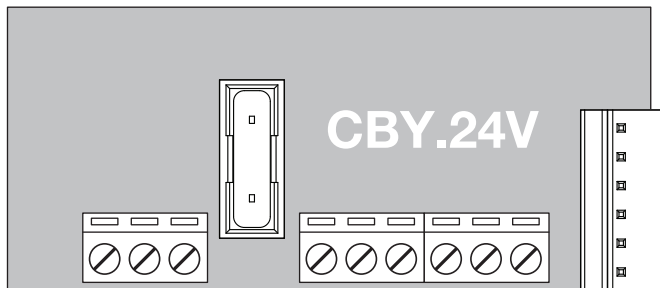
1



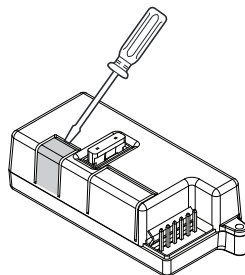
**DA.BT2/DA.BT6
Pb Battery**



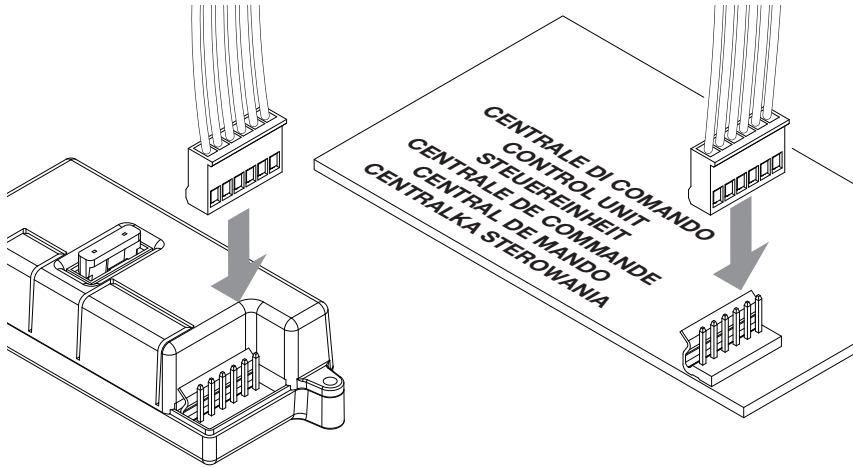
2



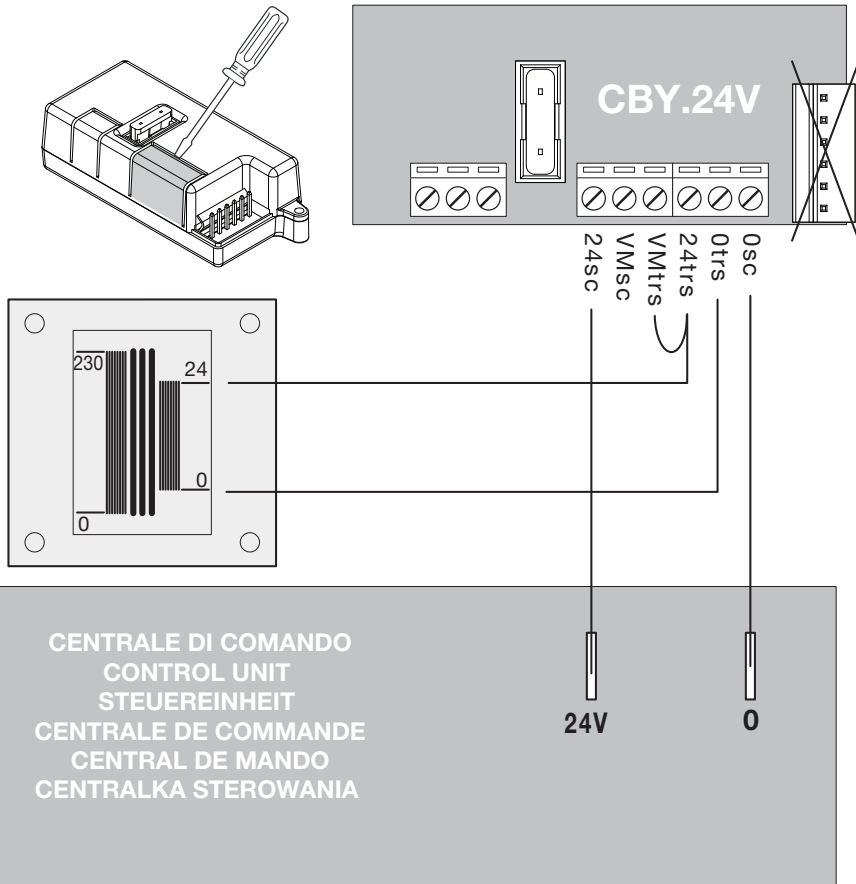
NiMh Battery

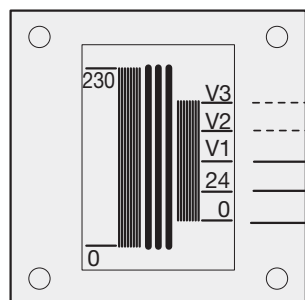
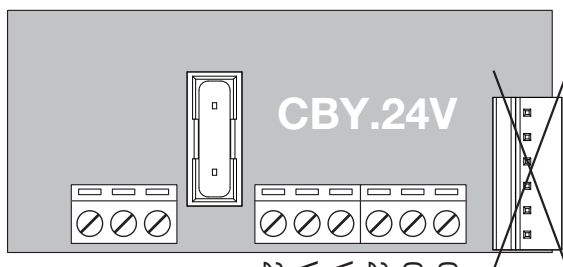
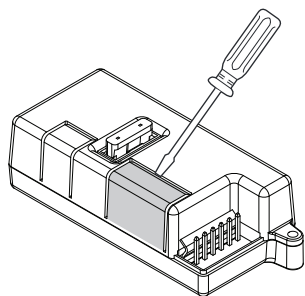


3



4





24sc
VMsc
VMtrs
24trs
0trs
Osc

CENTRALE DI COMANDO
CONTROL UNIT
STEUEREINHEIT
CENTRALE DE COMANDE
CENTRAL DE MANDO
CENTRALKA STEROWANIA

24V **VMOT** **0**

CBY.24V

FRANÇAIS

Fiche chargeur de batteries pour le branchement des batteries d'urgence aux centrales de commande pour moteurs 24Vdc.

On peut utiliser soit les batteries au plomb soit les batteries NiMh:

- **Branchement des batteries au plomb mod. DA.BT2/DA.BT6**

La figure 1 illustre le branchement des batteries de 12V au plomb. **Le terminal NTC ne doit pas être branché.**

- **Branchement des batteries NiMh**

La figure 2 illustre le branchement des batteries du kit de batteries NiMh de 24V.

IMPORTANT: pour éviter tout court-circuit il faut couper le connecteur rapide des batteries NiMh, , couper un fil à la fois.

Brancher les trois fils en respectant les couleurs:
Rouge:+ / Noir:- / Bleu: NTC (senseur thermique).

Pour brancher la centrale 3 modalités sont disponibles, suivant le type de centrale:

- **Centrale avec connecteur rapide pour chargeur de batteries:**

Si la centrale est équipée d'un connecteur rapide pour le chargeur de batteries il suffit de brancher avec le câble fourni les deux connecteurs comme illustré dans la Figure 3.

NOTE: certaines centrales disposent de connecteurs rapides pour d'autres utilisations, par exemple les récepteurs radio. Vérifier dans les notices fournies avec la centrale la réelle présence du connecteur rapide pour chargeur de batterie, avant de procéder au câblage.

- **Centrale avec entrées 0V/24V:**

Si la centrale est branchée au transformateur à l'aide de deux seuls branchements (0V/24V), déconnecter le transformateur et, après avoir ôté la couverture du serre-joint, effectuer les câblages comme indiqué dans la Figure 4. Il faut réaliser un pontet entre les serre-joints VMTRS et 24 TRS.

- **Centrale avec entrées 0V/24V et entrée vitesse moteur:**
Il y a des centrales 24V qui sont équipées d'un branchement additionnel qui règle la vitesse du moteurs sur différents valeurs disponibles dans le transformateur.

Dans ce cas il faut déconnecter le transformateur et, après avoir ôté la couverture du serre-joint, effectuer les câblages comme indiqué dans la Figure 5. La boîte à joints est décrite dans le détail dans le tableau qui suit.

ATTENTION!

Durant le fonctionnement en absence de tension, la sortie accessoires 24Vac de la centrale, résulte polarisée.

Il est indispensable de vérifier que le branchement des accessoires est correct, comme décrit dans les notices de la centrale de commande.

Fonctions Entrées / Sorties	
+	+ 24Vdc de la batterie de secours
-	- 24Vdc de la batterie de secours
NTC	Senseur Thermique (uniquement pour batteries NiMh)
0sc	Brancher au connecteur 0V de la centrale
0trs	Brancher au secondaire 0V du transformateur
24trs	Brancher au secondaire 24V du transformateur (de 23 à 28Vac).

VMtrs	Brancher au secondaire du transformateur (de 15 à 30Vac). ATTENTION!: Sélectionner la vitesse de fonctionnement du moteur. Pour le branchement correct se référer aux notices de la centrale de commande.
VMsc	Brancher au connecteur VMot de la centrale
24sc	Brancher au connecteur VAux de la centrale.

Notes.

Durant le fonctionnement normale du réseau la carte pourvoit au maintien de la charge des batteries.

En cas d'absence de tension la carte fournit alimentation à travers les batteries. Un fusible F10A protège la centrale durant son fonctionnement avec la batterie de secours.

La batterie tampon fonctionne jusqu'à ce que, en se déchargeant progressivement, n'atteint la valeur de 18V. Une fois cette valeur atteinte la batterie est débranchée.

Caractéristiques Techniques:	
Courant de charge	200mA
Tension de charge	27,2 Vdc
Temps de charge (pour batteries 2Ah)	10 heures environ

CBY.24V

ESPAÑOL

Tarjeta cargabatería para conectar las baterías de emergencia con centrales de control para motores de 24Vdc.

Se pueden utilizar tanto baterías de plomo como baterías NiMh:

- **Conexión de las baterías de plomo mod. DA.BT2/DA.BT6**
En la figura 1 se muestra la conexión de las baterías de plomo de 12V. **El terminal NTC no se tiene que conectar.**

- **Conexión de las baterías NiMh**

En la figura 2 se muestra la conexión de las baterías de NiMh de 24V.

IMPORTANTE: Es necesario cortar el conector rápido de las baterías de NiMh, para evitar cortocircuitos, córtense los hilos uno por uno.

Cabe conectar los tres hilos respetando los colores:
Rojo:+ / Negro:- / Azul: NTC (sensor térmico).

Para la conexión con la central de control hay tres modalidades diferentes según el tipo de central:

- **Central con conector rápido para cargador de baterías:**

Si la central tiene conector rápido para el cargador de baterías, basta conectar con el cable suministrado los dos conectores tal y como mostrado en la Figura 3.

NOTA: Algunas centrales tienen conectores rápidos para otras utilizations, por ejemplo para receptores radio.

Compruebe en el manual entregado con la central la presencia efectiva del conector rápido para cargador de baterías, antes de proceder a efectuar el cableado.

- **Central con entradas 0V/24V:**

Si la central está conectada al transformador por medio de solamente dos conexiones (0V/24V), desconecte el transformador y, después de haber quitado la cubierta del borne, realice los cableados destacados en la Figura 4. Es necesario realizar un puente entre los bornes VMTRS y 24 TRS.

- **Central con entradas 0V/24V y entrada de velocidad del motor:**

Algunas centrales de 24V tienen una conexión adicional que ajusta la velocidad del motor en diferentes valores disponibles en el transformador.

En tal caso desconecte el transformador y, después de haber quitado la cubierta del borne, realice los cableados