



DÉTECTEUR DE VÉHICULE SANS FIL

Le **e-Loop Mini** remplace les boucles inductives câblées traditionnelles, ce qui vous permet d'économiser du temps et de l'argent tout en augmentant la fiabilité parfait pour **les applications domestiques**.



Le système de détection des véhicules sans fil utilise des capteurs magnétométriques pour détecter la présence de véhicules venant en sens inverse. Ces détections sont transmises à un émetteur-récepteur situé à proximité pour l'activation de la barrière.

FEATURES

- Installation rapide et facile.
- Petit design compact (120 mm x 120 mm x 30 mm de haut).
- Capacité de charge statique 2500kg
- Utilise des piles standard 1,5V AA a lithium offrant jusqu'à 3 ans d'autonomie. (include)
- Cryptage 128 bits haute sécurité.
- Portée jusqu'à 50 mètres.
- Parfait pour les applications domestiques.
- IP68.



COMMERCIAL DÉTECTEUR DE VÉHICULE SANS FIL

Économisez de nombreuses heures d'installation par rapport aux systèmes de boucles câblées.

Les deux modèles e-loop sont disponibles en deux versions :

MODE PRÉSENCE AVEC PROTECTION RADAR SUPPLÉMENTAIRE OU MODE EXIT.

- Installation simple et rapide.
- Non affecté par les mouvements du sol.
- Cryptage 128 bits haute sécurité.
- Portée jusqu'à 50 m.
- IP68.



E-Loop commerciale en applique.

- Technologie à double senseur. (EL00C-RAD).
- Profil compact - 28 mm de hauteur x 220 mm de diamètre.
- Pile de 10600 mA battery (incluse) offrant une autonomie de 6 à 10 ans (selon l'usage).
- Fabriqué en plastique résistant aux chocs (limite de charge statique de 10 tonnes).



Les deux modèles e-loop sont disponibles en deux versions :

www.aesglobal.fr/e-loops



E-Loop commerciale enterrée et affleurante.

- Technologie de double détection (EL00IG-RAD seulement).
- se dissimule dans l'allée. (55mm x 89mm)
- Pile de 14500 mA (incluse) offrant une autonomie de 6 à 10 ans (selon l'usage).
- Accès en haut pour le remplacement de la batterie.

